

WORKSHOP

ECOSSISTEMA DA MOBILIDADE ELÉTRICA NA AMÉRICA LATINA

1 DE JULHO
QUINTA-FEIRA

11h30 às 13h
GMT-3 - HORA DE BRASÍLIA



Políticas Públicas na Promoção da Mobilidade Elétrica: ações em curso na América Latina

Flávia Consoni
DPCT/ IG/ Unicamp





Como a mobilidade elétrica avança na AL?



Planos e Estratégias Nacionais de Mobilidade Elétrica na América Latina

Costa Rica (2018)



Lei No. 9518/2018 de Incentivos e Promoção para o Transporte Elétrico.

Chile (2018)



Não tem uma lei específica para a eletromobilidade

Colômbia (2019)



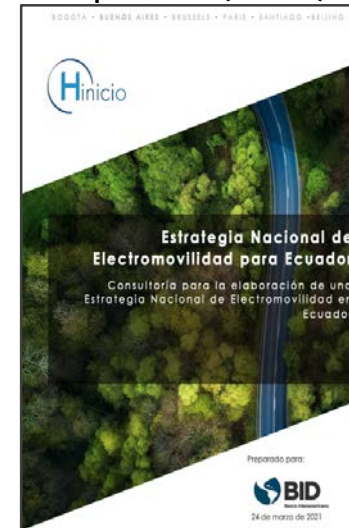
Lei 1.964/2019 para a promoção do uso de veículos elétricos na Colômbia.

Panamá (2019)



Projeto de Lei de Mobilidade Elétrica em discussão

Equador (2021)



Publicada recentemente, ainda não tem uma lei associada.

Slides elaborados por Tatiana Bermudez

Metas para inserção de veículos elétricos em países selecionados (América Latina)



Chile



100% transporte público elétrico para **2050**
40% do transporte privado elétrico para **2050**

Colômbia



600 mil veículos elétricos leves para **2030**
100% dos **novos ônibus** devem ser elétricos ou de zero emissões para **2035**
30% das frotas do governo devem ser elétricas para 2025

Costa Rica



70% dos ônibus e taxis zero emissões para **2035** e **100%** para **2050**
25% da frota de veículos leves deve ser zero emissões até **2035** e **60%** para **2050**

Equador



Metas para 2040
60-70% ônibus elétricos
55-60% taxis elétricos
30-40% caminhões de carga
20-25% VE leves

México



500 trólebus para corredores zero-emissões no Sistema de Transporte Público da CDMX para 2024

Panamá



Metas para 2030
10- 20% veículos elétricos leves
25-40% das vendas de VE leves
15-35% ônibus elétricos
25-50% veículos elétricos para frotas oficiais.

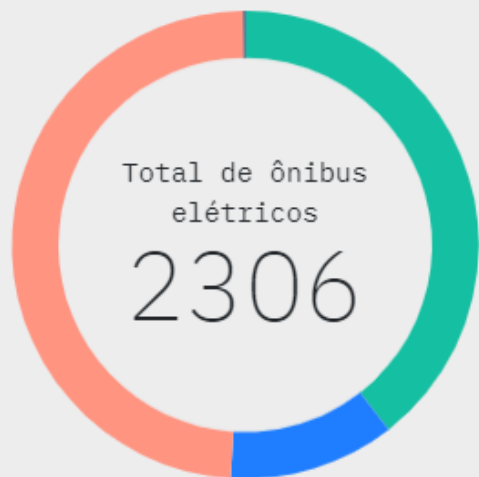
Paraguai



20% dos veículos do governo devem ser elétricos no médio prazo (2024-2030)

Fonte: PNUMA, (2019) e Planos de Eletromobilidade.
Slides elaborado por Tatiana Bermudez

América Latina



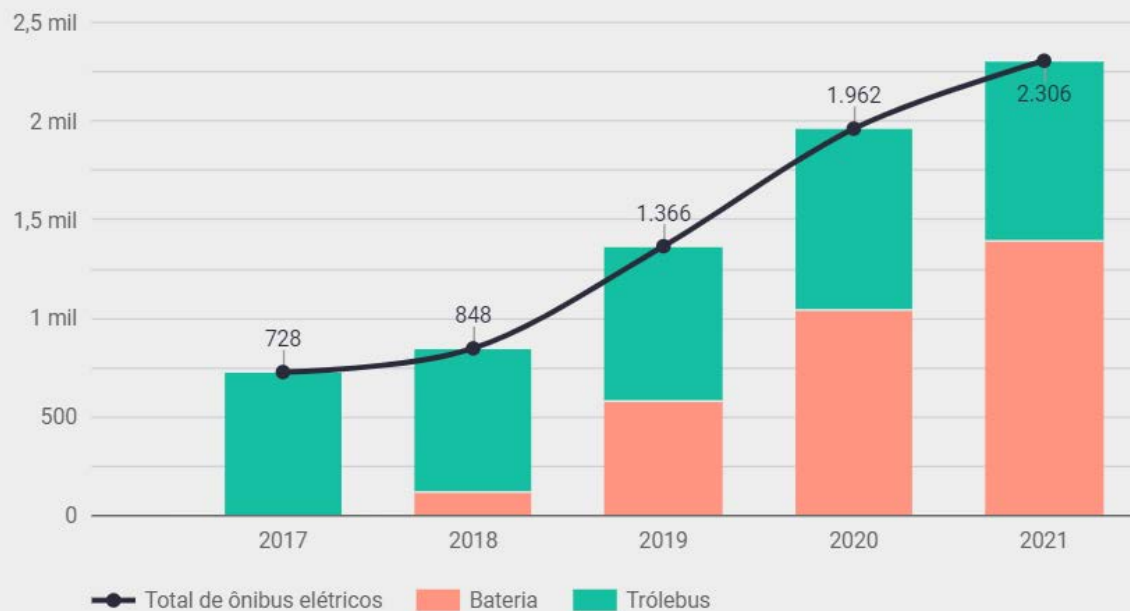
por veículo por fabricante

- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)



Evolução

Total de ônibus elétricos

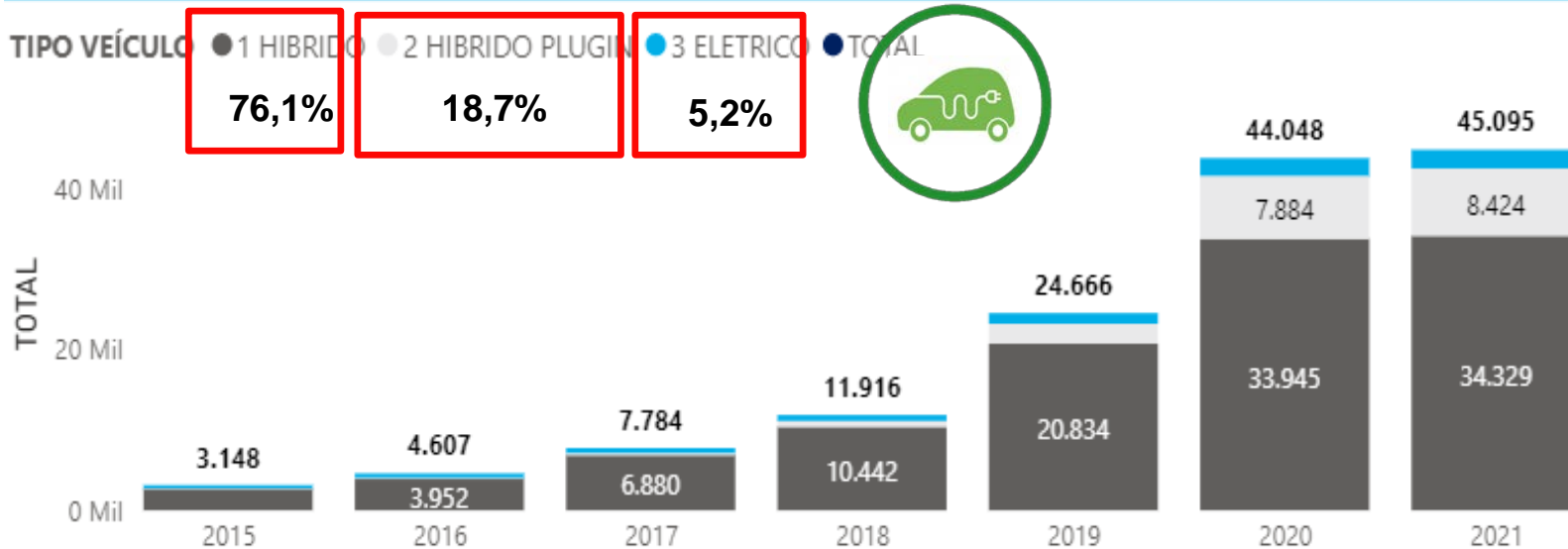


E-Bus Radar
Março/ Marzo 21

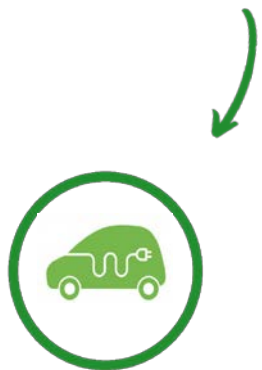


Como a mobilidade elétrica avança na Brasil?

EVOLUÇÃO ANUAL DA FROTA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS NO BRASIL



A mobilidade elétrica no Brasil não tem sido puxada por uma situação-problema (mudanças climáticas, dependência do petróleo, saúde pública, desenvolvimento tecnológico...)



não há consenso nacional na temática



faltam metas (ausência debate sobre ZEV)



não indicam os VEs como objeto de estímulo direto

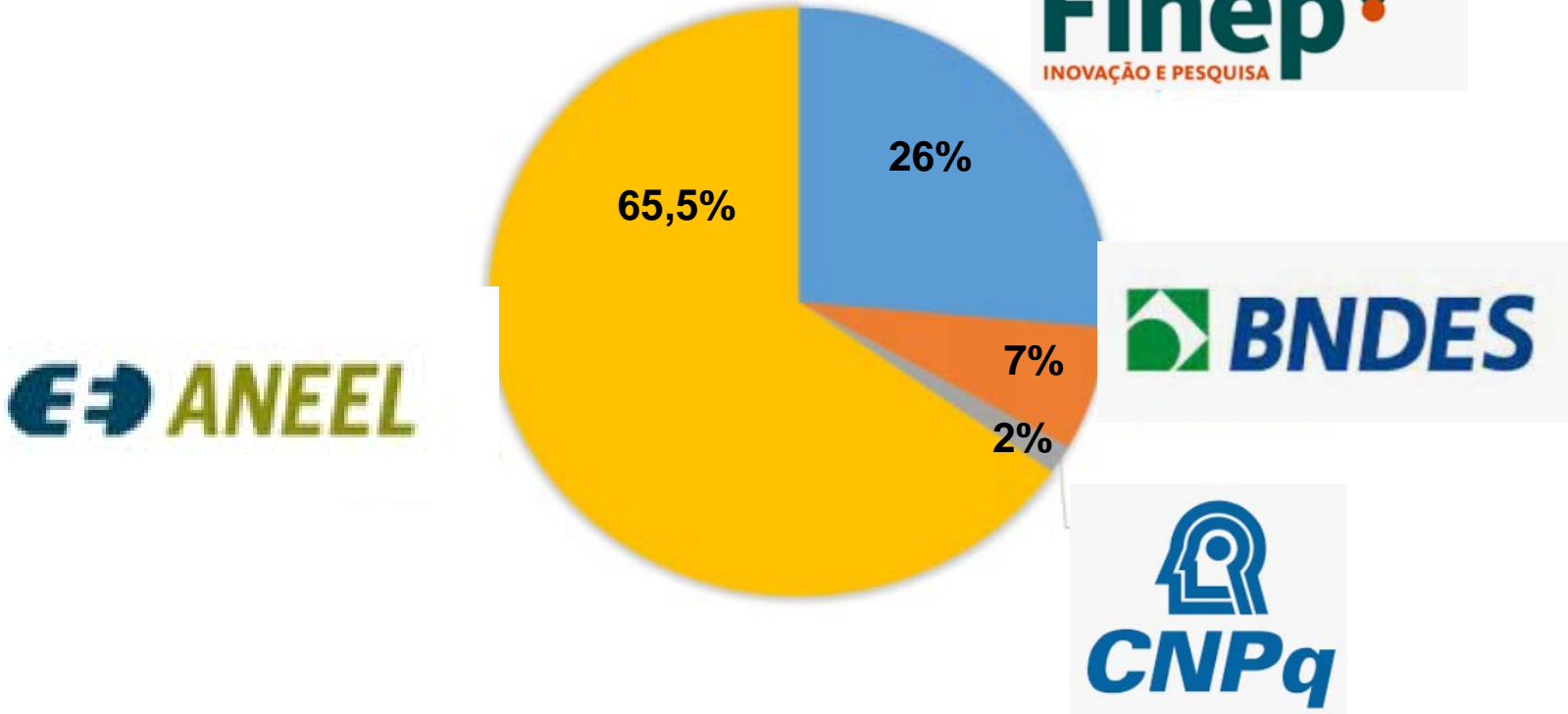


não há ausência de políticas públicas: falta continuidade



falta direcionamento & articulação entre atores

Montante de investimento em C&T por instituição (2000 a 2019, em %)



Fonte: Barassa, 2019

10 projetos no período de 2008-2018
(R\$ 51.795.756 + contrapartidas)

R\$ 473 milhões em 32 projetos de P&D
(+ R\$ 100 milhões contrapartidas)

Todos os 32 projetos preveem a instalação
de infraestrutura de recarga.



A Chamada agregou, inicialmente, 38 projetos em todo país, com cerca de 1.200 pesquisadores, em um volume de recursos da ordem de R\$ 600 milhões, sendo R\$ 100 milhões em contrapartida de recursos externos ao Programa. Deste universo, após ajustes pontuais e o cancelamento de alguns projetos por parte das empresas proponentes, constam na base de dados da ANEEL, atualmente, 32 projetos, que somam cerca de R\$ 473 milhões em investimento, para os próximos quatro anos.



Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL
Superintendência de Pesquisa e Desenvolvimento e Eficiência Energética - SPE

CHAMADA Nº 022/2018
PROJETO ESTRATÉGICO: "DESENVOLVIMENTO DE
SOLUÇÕES EM MOBILIDADE ELÉTRICA EFICIENTE"

Brasília, DF
Abril de 2019



notícia

Conselho Gestor da Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica é apresentado em reunião de lançamento

Próxima reunião de gestão da
plataforma foi marcada para 19 de
março



**A GOVERNANÇA
necessária para a
promoção da
eletromobilidade**

Disseminar e promover mobilidade elétrica no Brasil

A PNME é um instrumento de articulação entre governo, mercado, sociedade civil e Institutos de Ciência e Tecnologia, coordenando a construção de metas e agendas para a mobilidade elétrica no Brasil

<http://www.pnme.net.br/>



Reflexões sobre o caso brasileiro: oportunidades para a eletrificação



Ter matriz elétrica majoritariamente limpa é um potencial a ser explorado (descarbonização da mobilidade/ transição energética);



Aproveitamento das tecnologias já existentes; rota possível são os motores *flex* a etanol integrados aos motores elétricos + Cell fuel com etanol,



Eletromobilidade como opção de modernização da indústria automobilística brasileira,



Exportação para outros mercados (ex. ônibus elétricos para a AL)

Obrigada!

Flávia Consoni

fconsoni@unicamp.br

<https://www.ige.unicamp.br/leve/>